खर्च "मूल" तथा "अतिरिक्त" सुविधाओं पर वास्तविक आवश्यकता के अनुसार किया गया था, जो प्रत्येक स्टेशन पर सम्हाले जा रहे यात्री यातायात की मात्रा पर आधारित था । चूंकि "मूल सुविधाएं" कम लागत वाले कार्य थे, अतः इन कार्यों पर किया गया प्रतिशत खर्च "अतिरिक्त सुविधाएं" पर किए गए खर्च की तुलना में कम था ।

(घ) और (ङ) रेल संबंधी स्थाई समिति की सिफारिशों के अनुसरण में "मूल" और "अतिरिक्त" सुविधाओं की संकल्पना समाप्त कर दी गई है। अब से पहचाने गए मार्गों पर सुविधाओं की व्यवस्था पर अधिक बल देते हुए सुविधाओं की व्यवस्था योजनागत आधार पर की जाएगी ।

Introduction of a Superfast train from New Delhi to Hapa

8073. SHRI CHIMANBHAI HARIBHAI SHUKLA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government propose to sanction a superfast train from New Delhi to Hapa (Jamnagar);

(b) if so, by when;

(c) if not, the reasons therefor and what are the criteria for running a superfast train; and

(d) whether there is a proposal to connect Dwarka directly with Rameshwarem. Haridwar and Shreenath Ji [illegible]), during the current year?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

(c) Operational and resource constraints. Introduction of a superfast train between any two places dtpends upon traffic justification, operational feasibility and resource availability.

(d) There is no proposal at present.

दरभंगा और हसनपुर के बीच नई रेल-लाइन

8074. **श्री अनन्तराम जायसवाल** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या दरभंगा और हसनपुर के बीच रेल-लाइन बिछाने के संबंध में कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन है ;

(ख) यदि हां, तो उक्त रेल-लाइन को कब तक बिछाए जाने की संभावना है; और

(ग) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं ?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ) : (क) से (ग) दरभंगा और हसनपुर रोड पहले से ही समस्तीपुर के रास्ते रेल लाइन से जुड़ा हुआ है ।

Introduction of Inter-City trains

8075. SHRI K. M. KHAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the names of inter-city trains introduced in 1995, till May, timings of their operation, names of stations connected, classes of accommodation provided on each train;

(b) whether Government propose to provide some more inter-city trains in the remaining part of 1995, to mark the year of Rail Users; and

(c) if so, the details thereof loed if not the reasons thtrefor?

THE MINISTER RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) to (c) A statement is attached.